



Einbauanleitung

Beifahrer-Airbag

91. 6

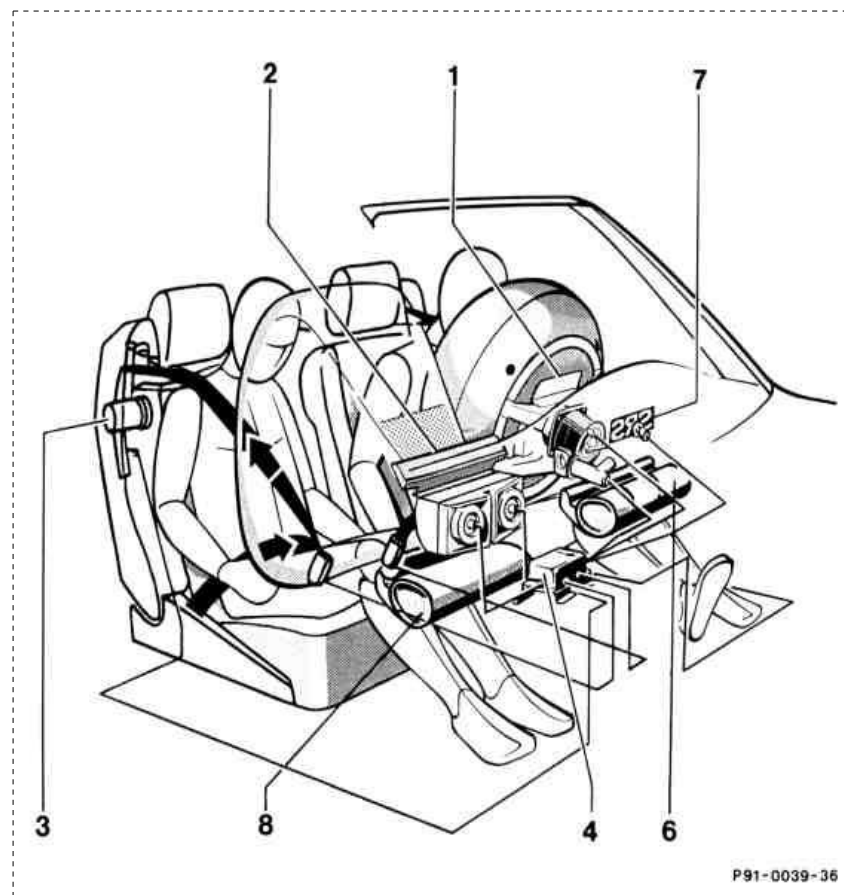
(bei bereits eingebautem Fahrer-Airbag)

Typ 129 Linkslenker

Durch den Einbau des Airbag-Systems zusätzlich zu den bereits serienmäßig eingebauten Dreipunkt-Sicherheitsgurten mit Gurtstraffern wird ein erhöhter Schutz bei Frontalkollisionen erreicht.

Das Airbag-Gurtstraffer-Rückhaltesystem wird elektronisch überwacht. Im Kombi-Instrument befindet sich die Störanzeige mit dem Symbol "SRS" (Supplemental Restraint System= ergänzendes Rückhaltesystem).

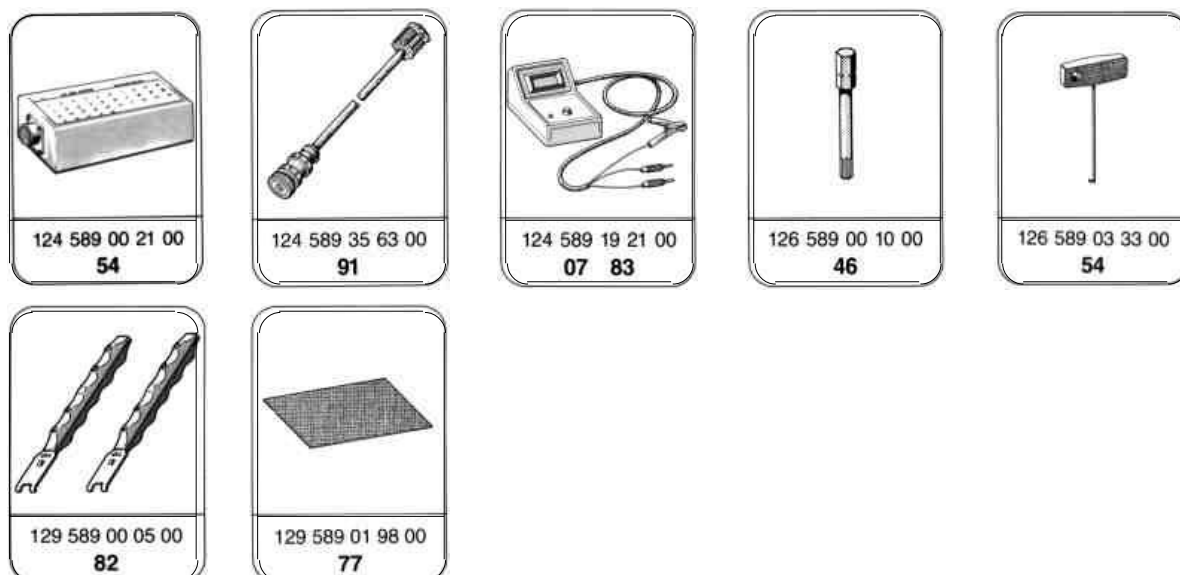
- 1 Fahrer-Airbag-Einheit
- 2 Beifahrer-Airbag-Einheit
- 3 Gurtstraffer (links und rechts)
- 4 Steuergerät
- 6 Energieaufnehmende Abdeckung unter Instrumententafel (Fahrerseite)
- 7 Kontrollleuchte SRS
- 8 Energieaufnehmende Abdeckung unter Instrumententafel (Beifahrerseite)



Anziehdrehmomente in Nm

Lenkradschraube durch Mikroverkapselung gesichert	80
Linsenkopfschraube mit Intorx (Airbag-Einheit)	6
Linsenkopfschraube mit Intorx (Steuergerät)	10

Sonderwerkzeuge



Handelsübliche Werkzeuge

Knarre (1/4")	Artikel-Nr. 415	z. B.	Firma Eduard Wille GmbH, Postfach 12 01 03 D-5600 Wuppertal 12
Verbindungsteil (1/4")	Artikel-Nr. 412	z. B.	Firma Eduard Wille GmbH, Postfach 12 01 03 D-5600 Wuppertal 12

Die Einbauanleitung ist in folgende

Abschnitte unterteilt:

A Leitungssatz Airbag und Steuergerät

Airbag ausbauen

B. Beifahrer-Airbag-Rückhaltesystem
einbauen

D. Elektrischer Schaltplan

E. Leitungssatz

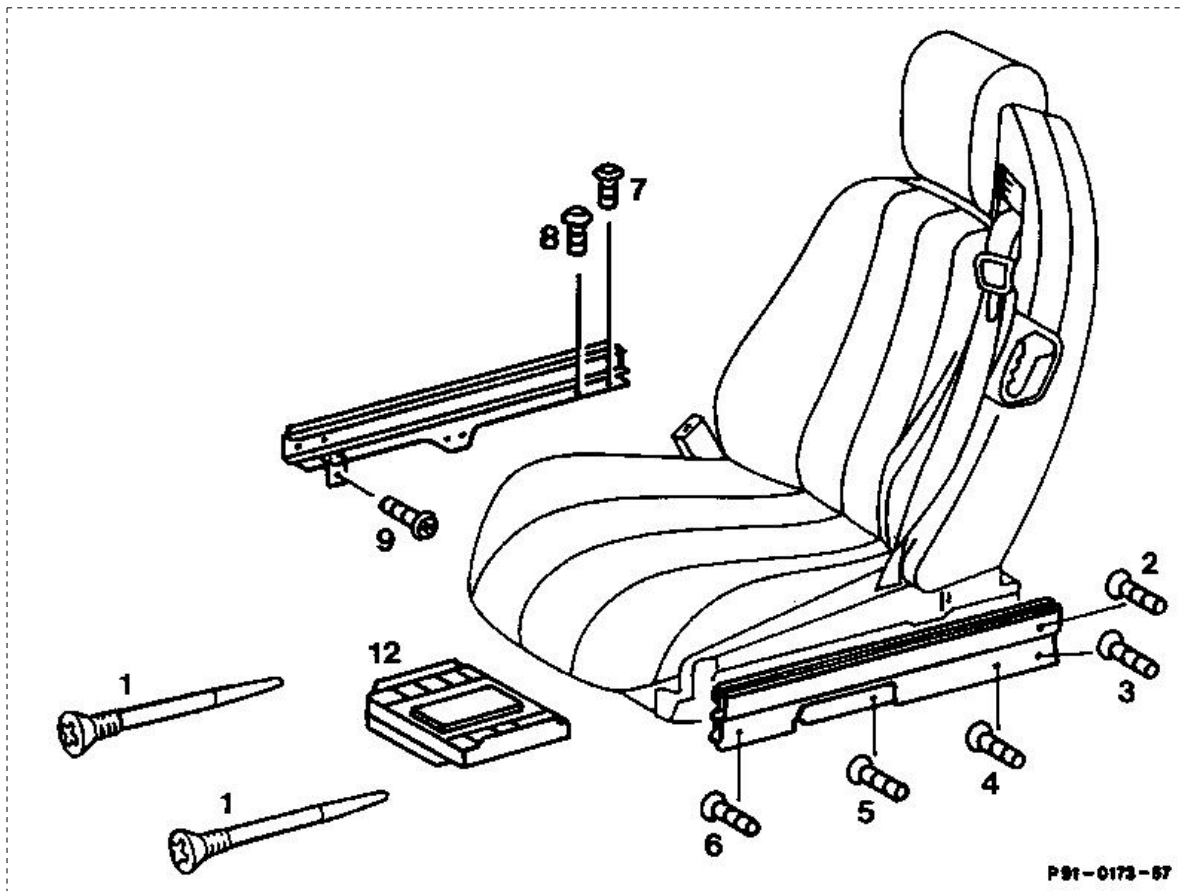
F. Teile-Bestell-Hinweis

G. Anschreiben bei Airbag-Nachrüstung

C. Prüfung

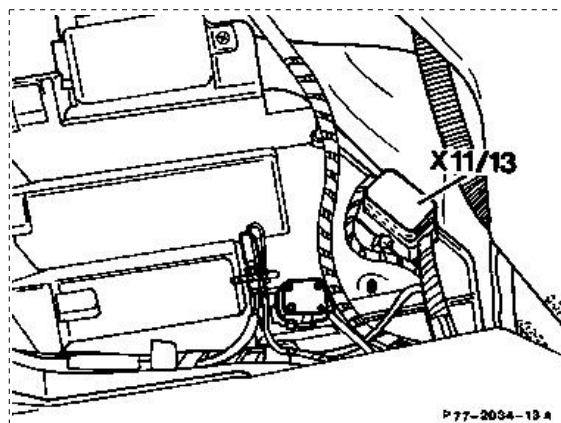
A. Leitungssatz Airbag und Steuergerät Airbag ausbauen

- 1 Verdeck öffnen bzw. Coupédach abnehmen.
- 2 Abdeckschiene am Einstieg links und
rechts ausbauen, Fußmatten herausnehmen.
- 3 Fahrer- und Beifahrersitz ausbauen
(91-100).

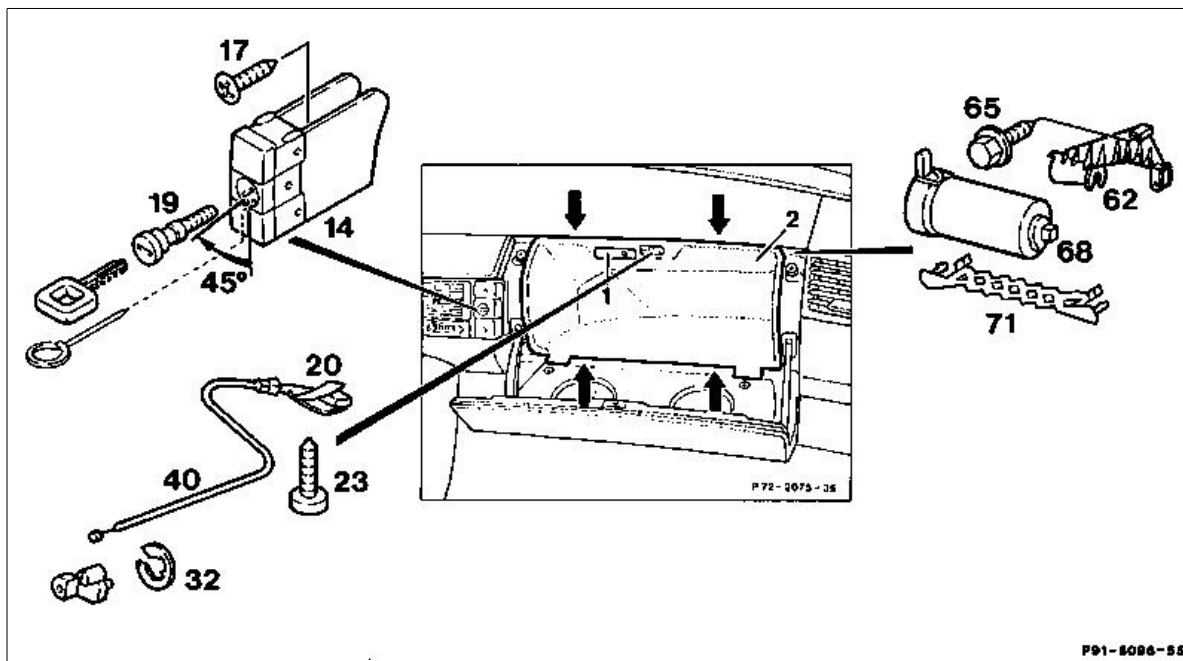


- 4 Teppich an Beifahrerfußstütze nach hinten schlagen.
- 5 Fußstütze im Beifahrerfußraum ausbauen.

- 6 Batterie-Minuspol abschließen und abdecken.
- 7 Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag 10polig (X11/13) trennen.



- 8 Batterie-Minuspol abschließen und abdecken.
- 9 Handschuhkasten (2) ausbauen (68-140).
- 10 Handschuhkastendeckel abschrauben.
- 11 Schließzylindergehäuse (14) ausbauen (68-125).
- 12 Sicherungsring (32) an Schließzylindergehäuse (14) abdrücken.
- 13 Zug (40) mit Schloß (20) herausnehmen.
- 14 Dämpfer (62-71) für Handschuhkastendeckel abschrauben.



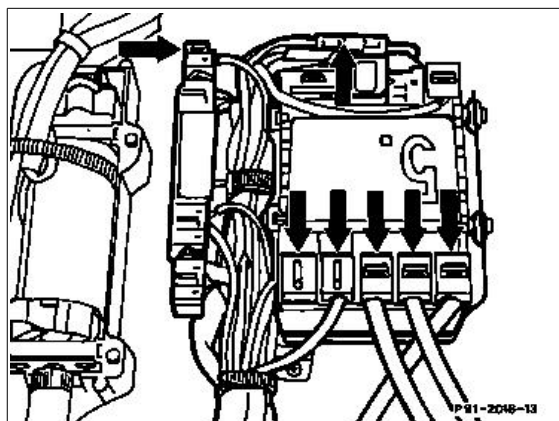
- 15 Abdeckung unter Instrumententafel rechts ausbauen (68-150).
- 16 Abdeckung unter Instrumententafel links ausbauen (68-150).
- 17 Mittelkonsole ausbauen (68-200).
- 18 Verkleidung an A-Säule rechts unten ausbauen.

19 Steuergerät Sitzverstellung rechts mit Halter ausbauen.

20 Griff für Motorhaubenzug lösen.

21 Verkleidung an A-Säule links unten ausbauen.

22 Steuergerät Sitzverstellung links mit Halter ausbauen.



23 Fahrpedal unten lösen.

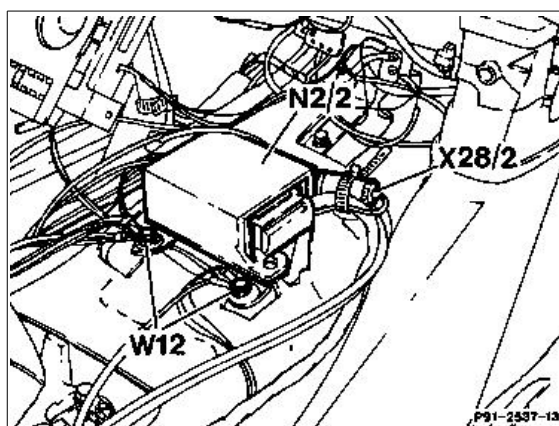
24 Bodenbelag links und rechts ausbauen.

25 Airbag-Steuergerät (N2/2) ausbauen, dazu Masseleitung (W12) abschrauben.

- Einspeisung Airbag (X28/2) trennen.

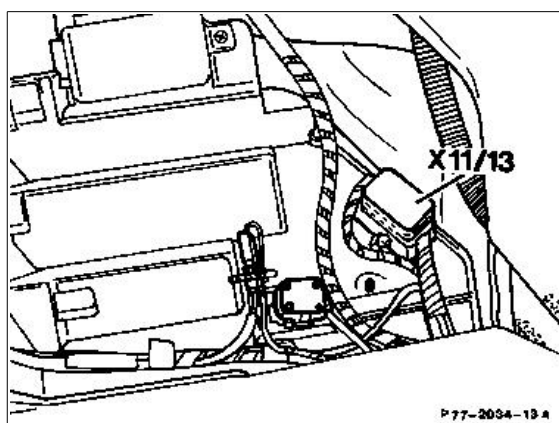
26 Leitungsschächte vor und hinter Querträger links und rechts, sowie Leitungsbänder und Isolierbandumwicklung öffnen.

27 Abdeckblech über Querträger links und rechts abschrauben.



28 Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag 10polig (X11/13) auf der Blechplatte im Beifahrerfußraum ausklipsen.

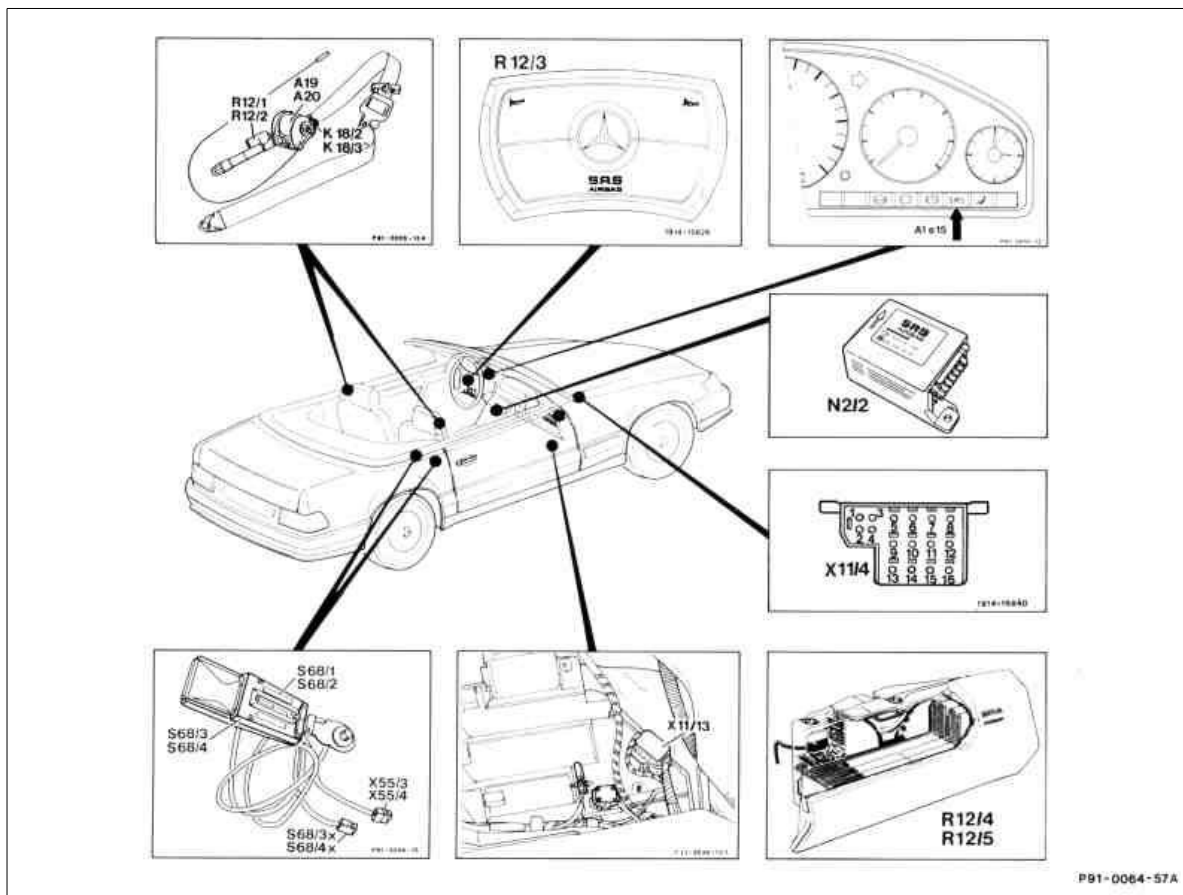
X11/13 Prüfkupplung/Steckverbindung
Airbag 10polig



29 Airbag-Leitungssatz in Richtung Airbag-Steuergerät ausbauen.

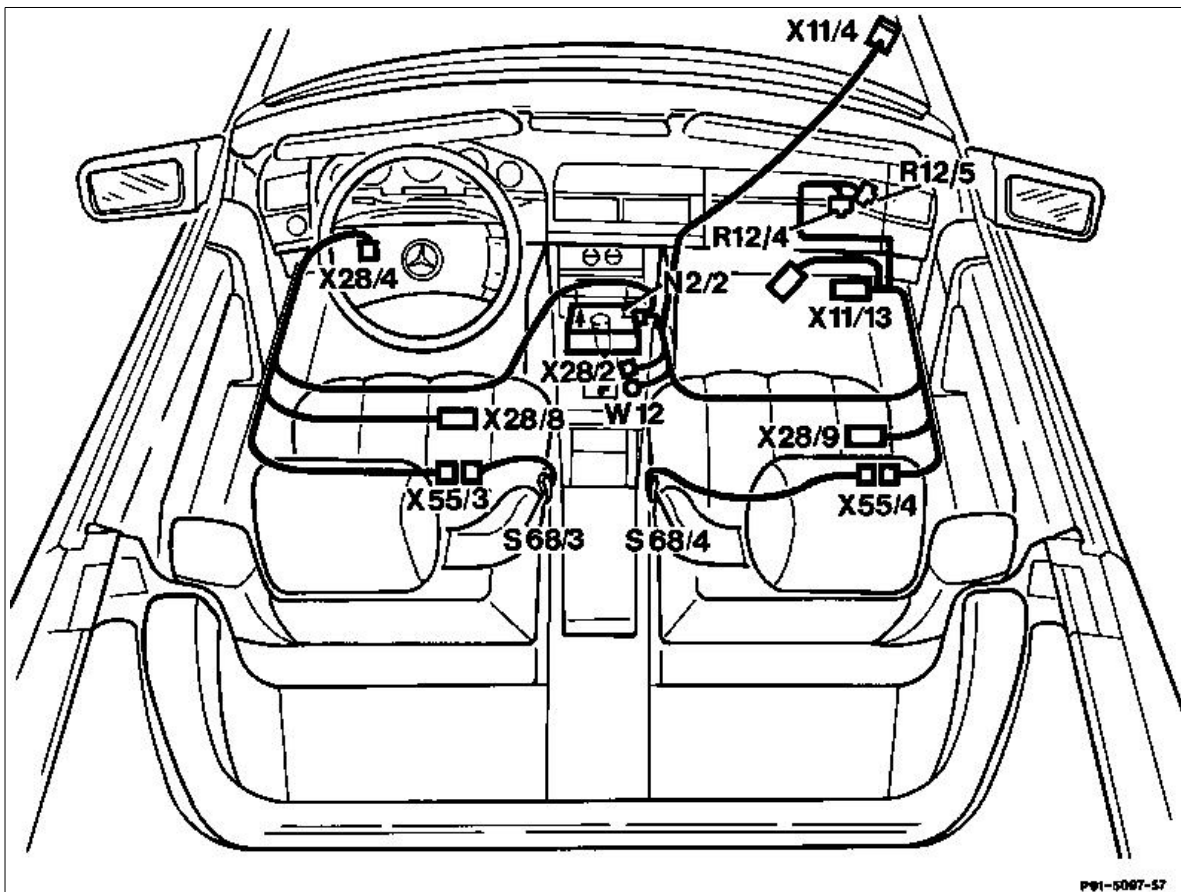
B. Beifahrer-Airbag-Rückhaltesystem einbauen

Anordnung der Bauteile



A1e15	Kontrolle Airbag SRS	S68/3	Schalter Gurtschloß/Airbag (AB) Gurtstraßer (GUS) Fahrer
N2/2	Steuergerät Gurtstraßer (GUS) mit Airbag (AB)	S68/4	Schalter Gurtschloß/Airbag (AB) Gurtstraßer (GUS) Beifahrer
R12/1	Zündpille Gurtstraßer (GUS) Sitz links	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulssignal)
R12/2	Zündpille Gurtstraßer, Sitz rechts	X11/13	Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag (AB) mit Gurtstraßer 10polig
R12/3	Zündpille Airbag (AB) Fahrer		
R12/4	Zündpille 1 Airbag (AB) Beifahrer		
R12/5	Zündpille 2 Airbag (AB) Beifahrer		

Leitungsverlegung



P91-5007-57

N2/2	Steuergerät Gurtstraffer (GUS) mit Airbag (AB)
R12/4	Zündpille 1 Airbag (AB) Beifahrer
R12/5	Zündpille 2 Airbag (AB) Beifahrer
S68/3	Schalter Gurtschloß/Airbag (AB) Gurtstraffer (GUS) Fahrer
S68/4	Schalter Gurtschloß/Airbag (AB) Gurtstraffer (GUS) Beifahrer
W12	Masse, Mittelkonsole
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)
X11/13	Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag (AB) mit Gurtstraffer 10polig

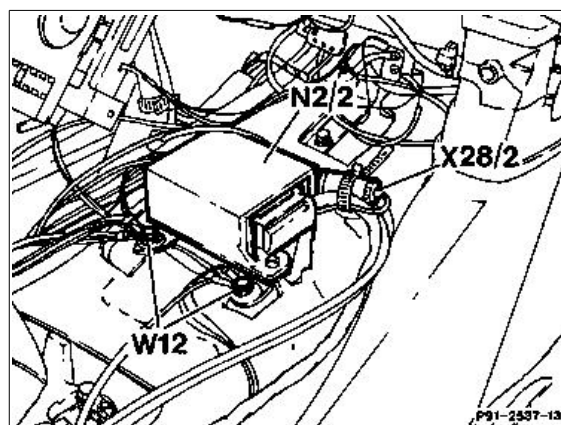
X28/2	Steckverbindung Einspeisung Airbag (AB) mit Gurtstraffer (GUS) 2polig
X28/4	Steckverbindung Airbag (AB)/Zündpille Fahrer 2polig
X28/8	Steckverbindung Gurtstraffer (GUS)/Trennstelle, Sitz links, 2polig
X28/9	Steckverbindung Gurtstraffer (GUS)/Trennstelle, Sitz rechts, 2polig
X55/3	Kontaktierungsleiste Sitz links
X55/4	Kontaktierungsleiste Sitz rechts

1 Airbag-Steuergerät einbauen.

Hinweis

Pfeil auf dem Steuergerät muß in Fahrtrichtung zeigen.

mit Gurtstraffer	N2/2	Steuergerät Airbag
Mittelkonsole	W12	Masse,
Einspeisung Airbag mit Gurtstraffer	X28/2	Steckverbindung



P91-2537-13

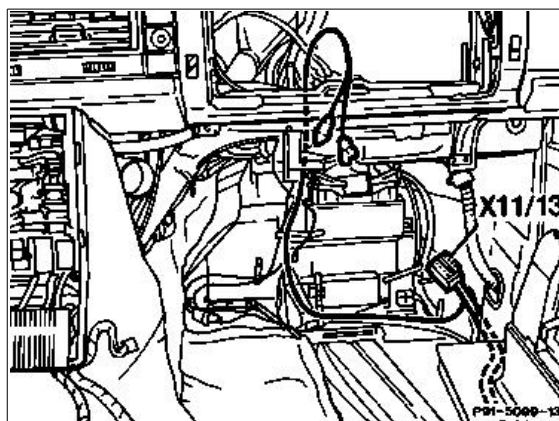
- Beifahrer-Airbag-Leitungssatz wie ausgebauten Fahrer-Airbag-Leitungssatz verlegen. Leitungssatz mit Leitungsbändern und Isolierband an bestehenden Leitungssätzen befestigen.

- Massekabelschuh an Massestelle (W12) anschrauben.

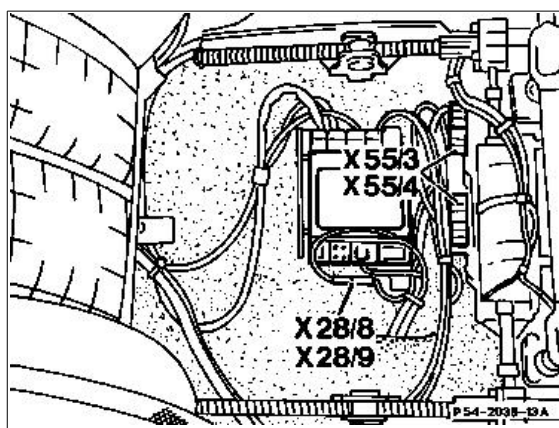
- Steckverbindung Einspeisung Airbag mit Gurtstraffer (X28/2) kontaktieren.

- 3 Prüfkupplung (X11/13) auf der Platte im Beifahrerfußraum einklipsen.
- 4 Leitungen zu Beifahrer-Airbag-Einheit nach Zeichnung verlegen.

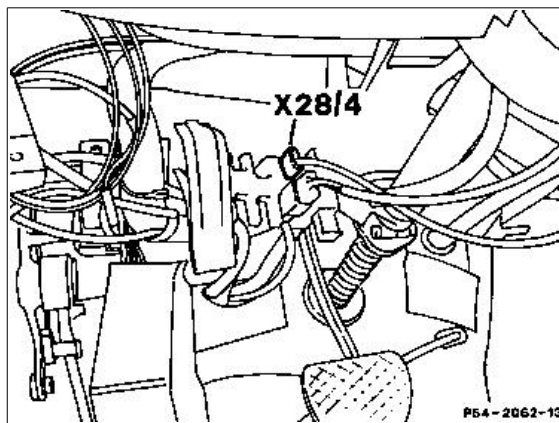
X11/13 Prüfkupplung Steckverbindung
Airbag, 10polig



- 5 Kupplung für Gurtschloß an Kontaktierungsleiste Sitz links und rechts (X55/3, X55/4) einklipsen.
- 6 Steckverbindung Gurtstraffer (X28/8, X28/9) kontaktieren.



- 7 Leitung für Airbag-Zündpille im Leitungsschacht links nach vorn unter der Fahrerfußstütze nach oben verlegen. Steckverbindung (X28/4) an Halter unter Instrumententafel einklipsen.

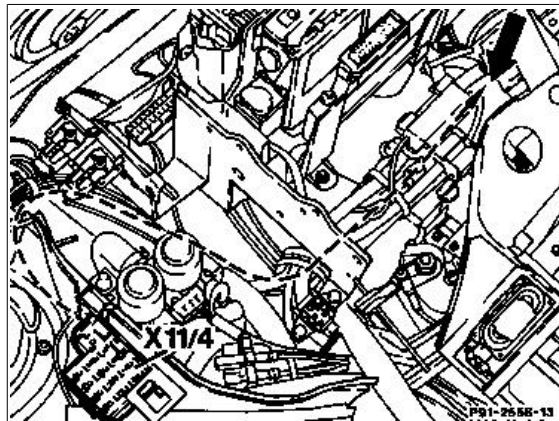


- 8 Abdeckung im Aggregaterraum ausbauen.
- 9 Gehäuse an Leitung zur Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (X11/4) abnehmen.
- 10 Leitung zur Prüfkupplung (X11/4) an Querträger unter Instrumententafel rechts des Heizungskastens entlang in den Aggregaterraum verlegen.

- 11 Warze an Gummitülle (Pfeil) abschneiden.
- 12 Leitung mit Schweißdraht in den Aggregaterraum einziehen und nach Zeichnung bis zur Prüfkupplung (X11/4) verlegen.

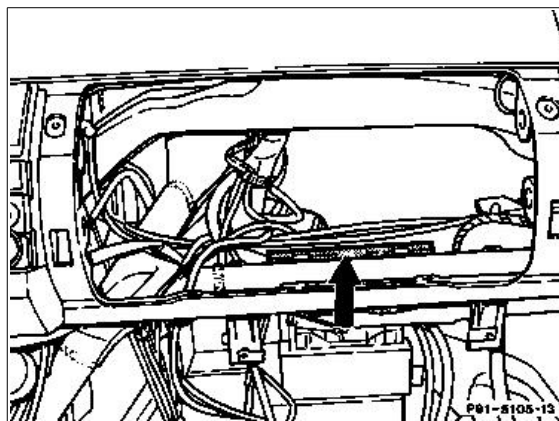
X11/4

Prüfkupplung für Diagnose,
16polig (Impulssignal)

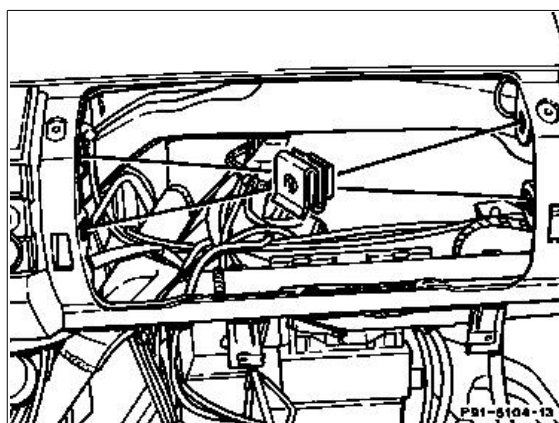


- 13 Buchse wieder in Gehäuse einschieben.
- 14 Schieber an Unterseite Prüfkupplung nach vorn schieben, Gehäuse in Prüfkupplung (Schacht 6) einschieben und Schieber wieder schließen.
- 15 Leitungsschächte schließen, Abdeckblech über Querträger links und rechts wieder anschrauben.

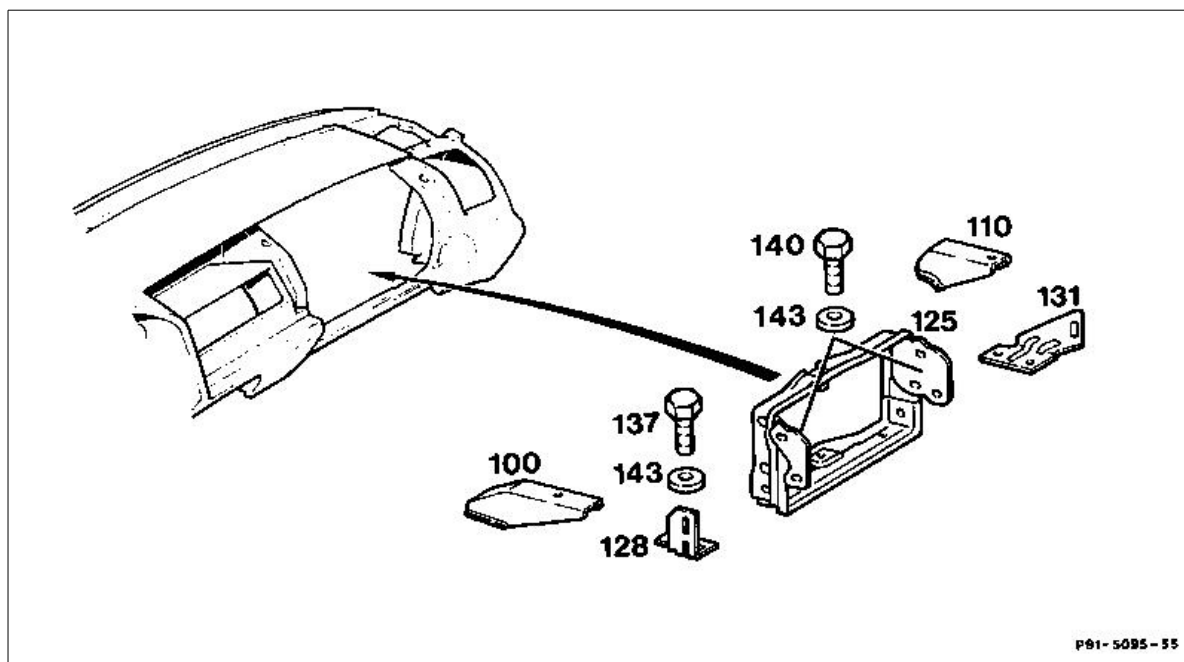
- 16 Querrohr im Bereich des Handschuhkasten-Ausschnittes freilegen.
 - Elektrische Leitungen abnehmen
 - Pneumatik Leitungen abnehmen
 - Verteiler für Klimaanlage (Pfeil) aushängen



- 17 Käfigmuttern einsetzen.

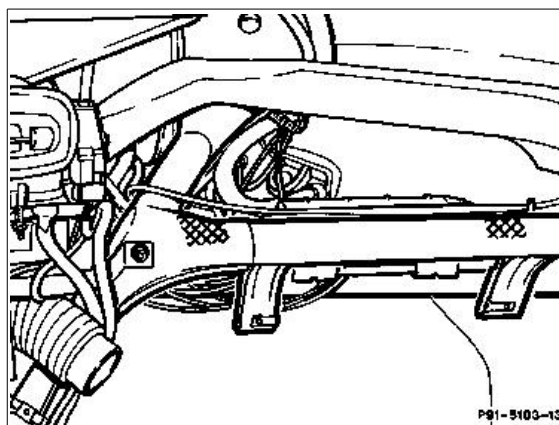


18 Einbaurahmen einbauen.

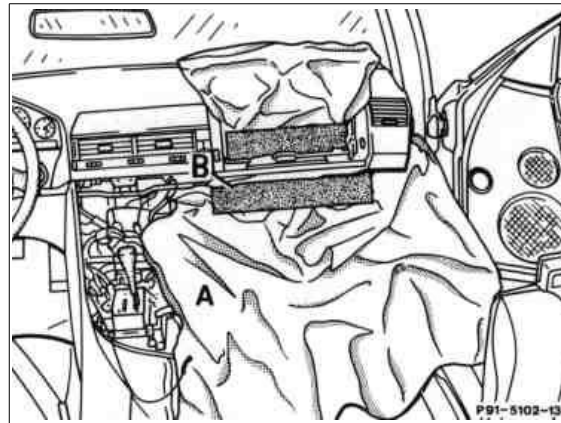


- Halter rechts (131) und Halter links (128) mit Schrauben (137) und Unterlagscheiben (143) einbauen.
- Einbaurahmen (125) mit Schrauben (140) und Unterlagscheiben (143) handfest anziehen.

19 Halter 100, 110 (siehe Bild oben) an Querrohr anlegen. Lack an Schweißstellen entfernen.

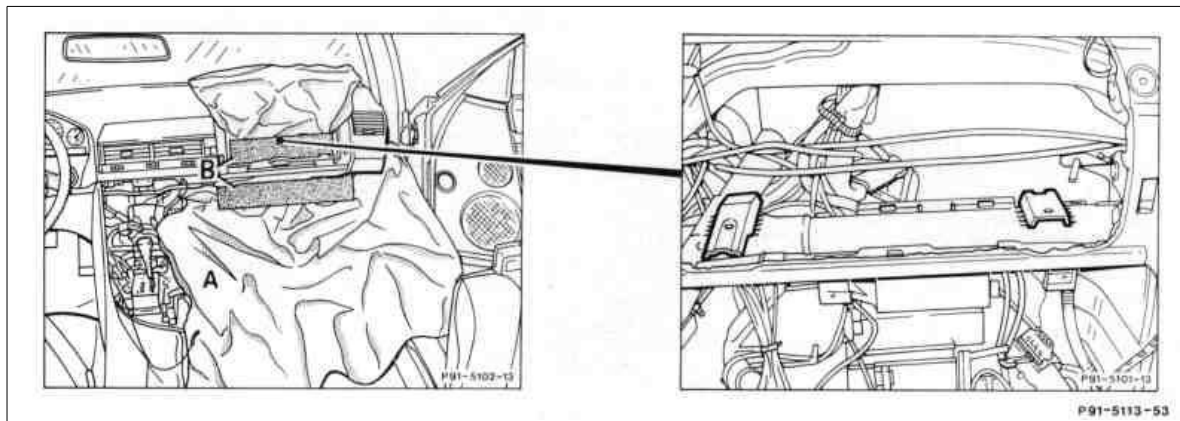


20 Schweißumgebung mit nicht brennbarer Abdeckplane (A) und Schweißperlenfang (B) nach Zeichnung sorgfältig abdecken.

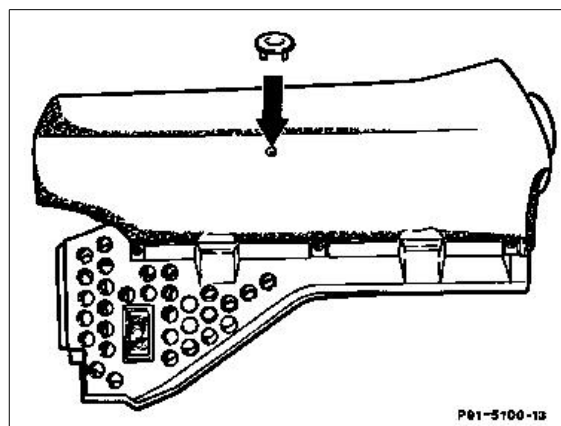


21 Halter anpunkten, danach Einbaurahmen wieder ausbauen.

22 Halter anschweißen. Nach Abkühlzeit Halter und Schweißstelle lackieren.



23 An Abdeckung unter Instrumententafel rechts Loch (Pfeil) ausschneiden Abdeckung einbauen.



24 Abdeckung unter Instrumententafel links einbauen.

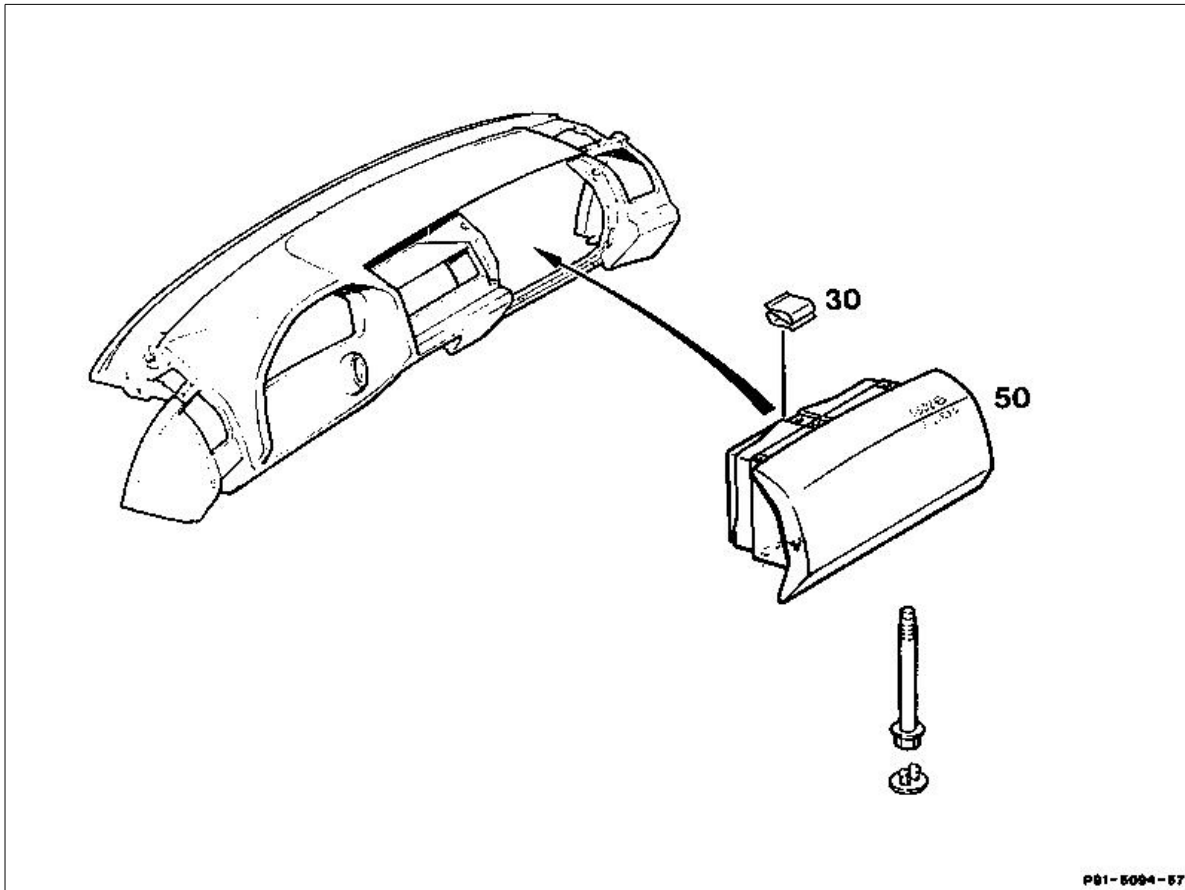
25 Mittelkonsole und Abdeckung an Schalt- bzw. Wählhebel einbauen.

26 Bodenbelag einbauen.

27 Blechrahmen und Steuergerät für Sitzverstellung einbauen.

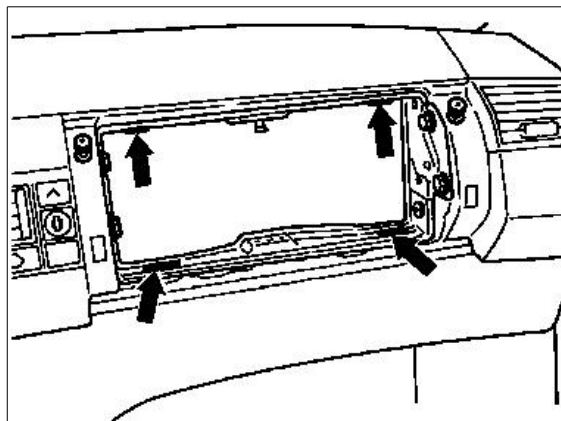
28 Sitze einbauen.

Beifahrer-Airbag-Einheit einbauen und einstellen

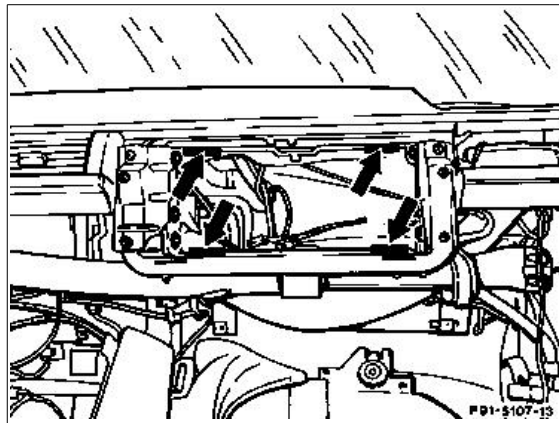


1 Klammer (30) auf der Rückseite in der Mitte der Beifahrer-Airbag-Einheit (50) aufstecken.

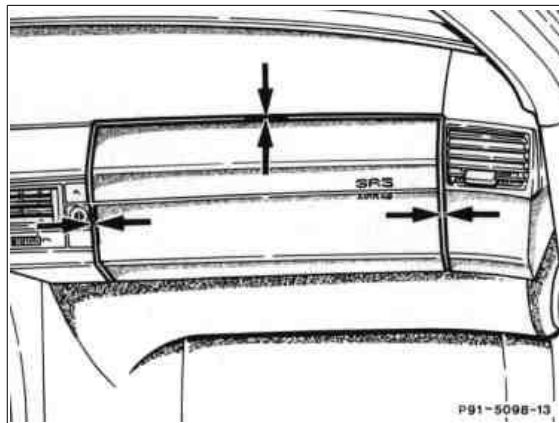
2 Kunststoffschrauben (3 und 4) durch längere ersetzen.



- 3 Filz (Pfeile) an Einbaurahmen ankleben.
- 4 Einbaurahmen einbauen, Schrauben (5-8) leicht anziehen.
- 5 Beifahrer-Airbag-Einheit einsetzen und mit Schraube befestigen.
- 6 Durch wechselseitiges Drücken und Loslassen mit Daumen und Zeigefinger links und rechts der Beifahrer-Airbag-Einheit prüfen, ob sich die Einheit nicht bewegen läßt. Wird Spiel festgestellt, ist dies durch einseitiges oder beidseitiges Ein- bzw. Herausdrehen der Schrauben (3 und 4) zu beseitigen.



- 7 Spaltmaße rundum müssen gleich sein. Übergänge müssen plan verlaufen.
- 8 Ist die Beifahrer-Airbag-Einheit oben bzw. unten überstehend oder zurückgesetzt, kann diese nach Lösen der Schrauben (5, 7) nach unten bzw. durch Lösen der Schrauben (6, 8) nach oben gekippt werden.
- 9 Ist die Beifahrer-Airbag-Einheit links bzw. rechts überstehend bzw. zurückgesetzt, kann diese nach Lösen der Schrauben (5, 6) einseitig links vor bzw. zurückgesetzt werden. Durch Lösen der Schrauben (7, 8) ist dies ebenfalls auf der rechten Seite möglich.



Hinweis

Zum Prüfen der Einstellung der Beifahrer-Airbag-Einheit muß die Einheit immer mit der zentralen Befestigungsschraube befestigt sein.

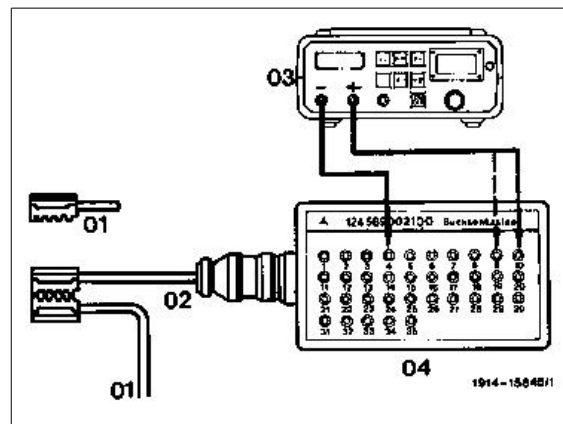
10 Hinweisschild Teil-Nr. 126 817 35 20 mit dem Aufkleber des Verfalldatums versehen und an der linken Mittelsäule unterhalb des Schließkeils aufkleben.



C. Prüfung

1 Buchsenkasten und Prüfkabel nach Anschlußschema anschließen.

- 01 Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag
- 02 Prüfkabel
- 03 Multimeter
- 04 Buchsenkasten



2 Widerstand nach Tabelle messen.

Buchsen	Sollwert
3-5	2-5 Ω
4-9	2-5 Ω
4-10	2-5 Ω
4-Masse	≥ 20 K Ω
6-7	2-5 Ω
6-8	2-5 Ω
6-Masse	≥ 20 K Ω

- 3 Rote Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag 10polig (X11/13) kontaktieren.
- 4 Masseleitung an der Batterie anschließen.
- 5 Zündschlüssel in Stellung 1 drehen und Anlage mit der SRS Kontrolleuchte prüfen.

Hinweis
Lampe muß nach ca. 4 s erlöschen.

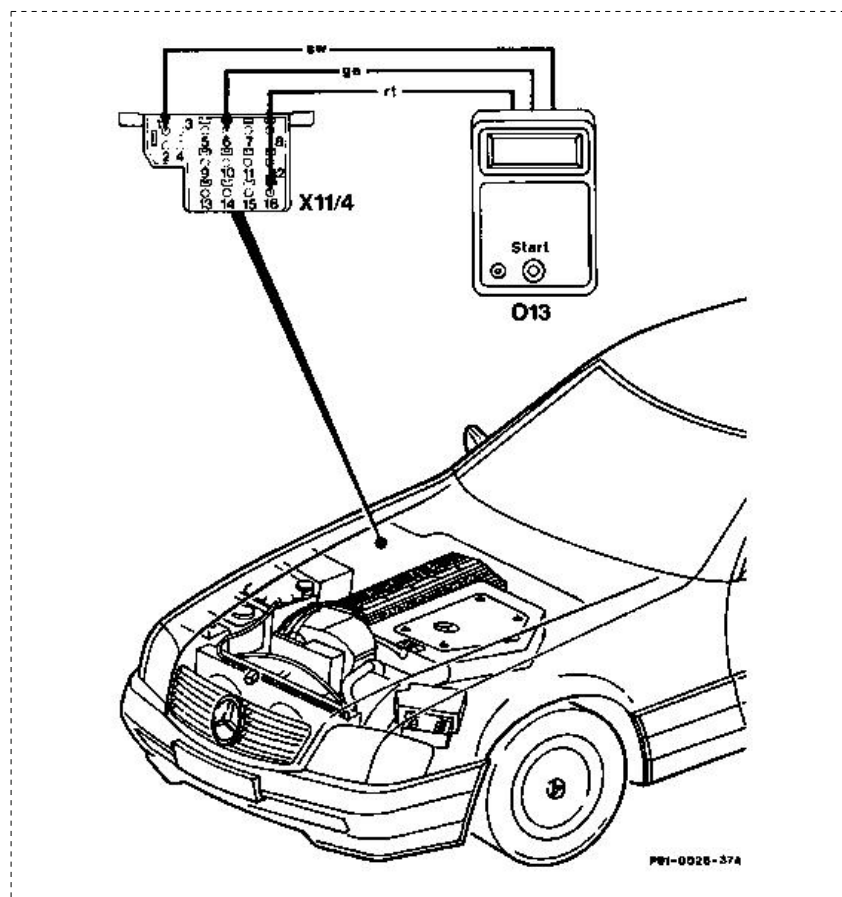
- 6 Impulszähler nach Anschlußschema anschließen.
- 7 Starttaste zwischen 2 und 4 s drücken.

Impulsanzeige 1: Kein Fehler gespeichert;
System in Ordnung.

Anschlußschema Impulszähler

Copyright DaimlerChrysler AG 16.08.07 G/08/07. Dieser WIS-Ausdruck wird nicht vom Änderungsdienst erfasst.

013
X11/4
Prüfkupplung für
Diagnose 16polig
(Impulssignal)
Impulszähler



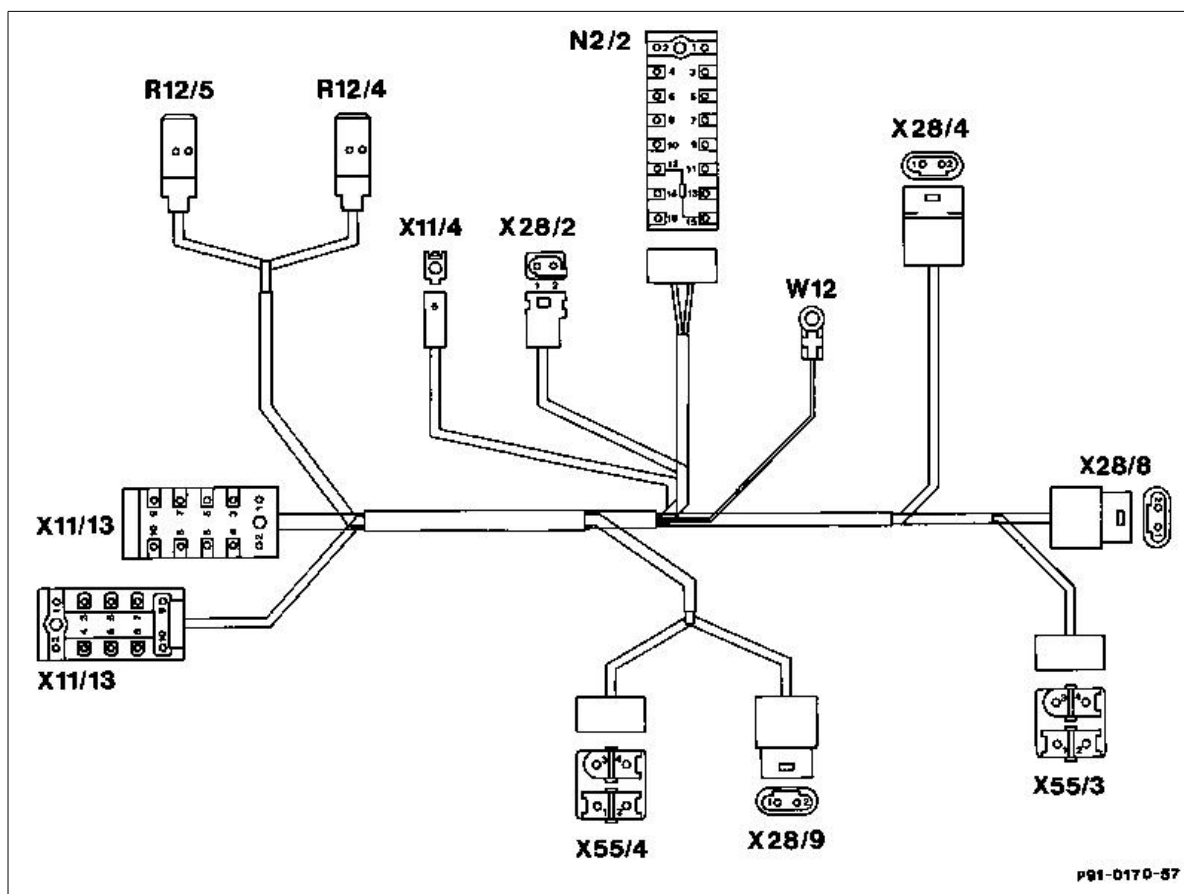
8 Fußmatten, Abdeckungen und Verkleidungen einbauen.
9 Allgemeine elektrische Funktionsprüfung und Sichtkontrolle durchführen.

10 Anschreiben unter Abschnitt G erstellen und dem Kunden aushändigen.

D. Elektrischer Schaltplan

Der Schaltplan befindet sich im Band Elektrische Schaltpläne Typ 129, Funktionsgruppe 07.

E. Leitungssatz



Leitungssatz Fahrer-Beifahrer-Airbag mit Gurtstraffern

N2/2	Steuergerät Gurtstraffer (GUS) mit Airbag (AB)	X28/4	Steckverbindung Airbag (AB)/Zündpille Fahrer 2polig
R12/4	Zündpille 1 Airbag (AB) Beifahrer	X28/8	Steckverbindung Gurtstraffer (GUS)/Trennstelle Sitz links, 2polig
R12/5	Zündpille 2 Airbag (AB) Beifahrer	X28/9	Steckverbindung Gurtstraffer (GUS)/Trennstelle Sitz rechts, 2polig
W12	Masse, Mittelkonsole	X55/3	Kontaktierungsleiste Sitz links
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulssignal)	X55/4	Kontaktierungsleiste Sitz rechts
X11/13	Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag (AB) mit Gurtstraffer 10polig		
X28/2	Steckverbindung Einspeisung Airbag (AB) mit Gurtstraffer (GUS) 2polig		

F. Teile-Bestell-Hinweis

Die zum Einbau benötigten Teile sind folgenden Ersatzteil-Unterlagen zu entnehmen.

Anzahl	Benennung	ET-Fiche Gruppe bzw. SA
1	Lieferumfang Beifahrer-Airbag	68

Zusätzlich sind folgende Teile nach Ausstattung zu bestellen:

Anzahl	Benennung	ET-Fiche Gruppe bzw. SA
1	Beifahrer-Airbag-Einheit	86
1	Verschuß ohne HSK - ohne ZV bzw. mit ZV	68
1	Stopfen (Knieschutz)	68

G. Anschreiben

Textvorschlag für
Kunden-Anschreiben bei Airbag-Nachrüstung
Mercedes-Benz Typ
Fahrzeug-Ident-Nr.
Fahrzeug-Halter
Der o. g. PKW wurde nachträglich mit

AIRBAG-Rückhaltesystem

für den Fahrer/Beifahrer (Zutreffendes angeben) ausgerüstet, wie er auch bei Bestellung ab Werk
als Sonderausstattung lieferbar ist.

Bitte beachten Sie dazu die Beschreibung und Hinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges.

Mercedes-Benz Aktiengesellschaft